



Met deze nieuwsbrief informeren wij je over de ontwikkelingen binnen IDYK. Wil je meer weten? Kijk voor de meest actuele informatie op 1dyk.frl.



In deze nieuwsbrief

- [Ter inzagelegging Ternaard | Peazens-Moddergat afgerond](#)
- [Baggerwerkzaamheden tussen Dokkum en Wierum](#)
- [De Groene dijk](#)
- [Waddenzeedijk tussen Koehool en Zwarte Haan is klaar](#)

Ter inzagelegging Ternaard | Peazens-Moddergat afgerond

De plannen voor de dijkverbetering tussen Ternaard en Peazens-Moddergat zijn uitgewerkt tot een ontwerp en lagen van 20 oktober tot 2 december 2025 ter inzage.

Tijdens de inloopbijeenkomsten in Ternaard, Wierum en Peazens-Moddergat hebben we met visualisaties laten zien hoe de nieuwe dijk in het landschap past. In totaal bezochten bijna 100 inwoners deze bijeenkomsten. De gesprekken waren waardevol en positief-kritisch. Ook tijdens de spreekuren in het Garnalenfabriekje zijn veel vragen beantwoord. Heb je nog vragen? Neem dan gerust contact met ons op via 1dyk.frl.

De komende periode werken we de plannen verder uit. Waar nodig en mogelijk passen we het ontwerp aan op basis van de ontvangen reacties. Alle zienswijzen en de reacties daarop verschijnen begin volgend jaar in een zogenoemde reactienota.

[Bekijk de ontwerpen hier](#)

Baggerwerkzaamheden tussen Dokkum en Wierum

Wetterskip Fryslân en gemeente Noardeast-Fryslân zijn gestart met voorbereidingen voor het uitbaggeren van delen van de vaarten tussen Dokkum en Wierum. Daarnaast worden er drie delen van de Dyksfeart gebaggerd: het traject tussen Holwert en Ternaard en het deel ten oosten van Wierum en het deel ten westen van Wierum tot Peazens-Moddergat. In totaal wordt er 22 kilometer vaart gebaggerd.

[Lees hier verder](#)

De Groene dijk

In de afgelopen periode hebben we binnen het project Groene dijk het ontwerp verder verbeterd. Door deze optimalisatie hebben we veel minder ruimte buiten de dijk nodig. Eerst was dat 30 tot 35 meter, nu is dat 15 tot 23 meter. Deze verbetering zorgt voor minder gevolgen voor de omgeving en de natuur. Daarnaast zorgt dit ook voor lagere kosten.

Samenwerken aan natuurherstel

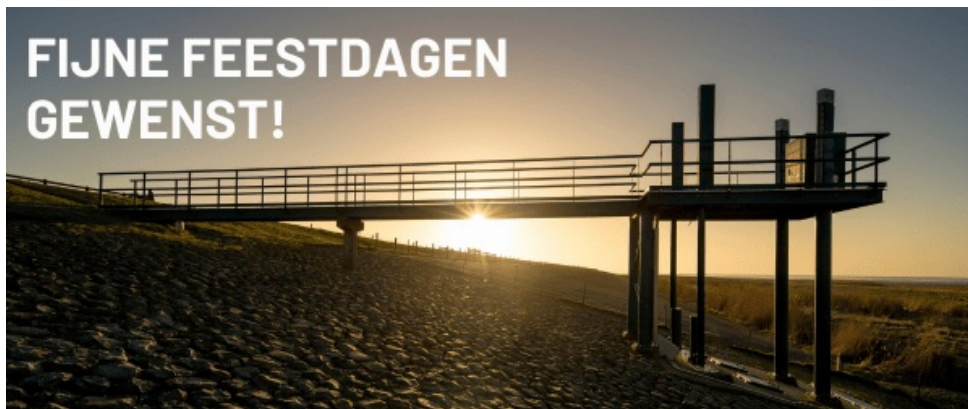
We werken aan een buitendijks plan voor natuurherstel. Bij de aanleg van de Groene dijk gebruiken we namelijk ruimte van de natuur. Samen met partners zoals It Fryske Gea, ontwikkelen we maatregelen voor het herstel van kwelders, het verbeteren van de waterkwaliteit en nieuwe natuur.

Benieuwd naar meer over de Groene dijk? Lees verder op 1dyk.frl.

Waddenzeedijk tussen Koehool en Zwarte Haan is klaar

De Waddenzeedijk tussen Koehool en Zwarte Haan is versterkt. De laatste werkzaamheden zijn in september 2025 verricht. In november vierden we deze mijlpaal samen met dijkwerkers en bewoners. De dijk is nu beter bestand tegen langdurig hoog water, bijvoorbeeld tijdens een storm. In de komende periode monitoren we de dijk om te bepalen of de werkzaamheden voldoende zijn.

Zoals Frank Jorna, lid van het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân, aangeeft: 'Met kleinschalige maatregelen hebben we de Waddenzeedijk tussen Koehool en Zwarte Haan weer bestand gemaakt tegen storm en langdurig hoog water. Zo zorgen we op een slimme en betaalbare manier voor de veiligheid van Fryslân, nu en in de toekomst.'



**FIJNE FEESTDAGEN
GEWENST!**

Deze e-mail is verstuurd aan [{{email}}](#).

Als je geen e-mails meer wilt ontvangen dan kun je je [hier](#) afmelden.

Je kunt ook je [gegevens](#) inzien en wijzigen.

Voeg communicatie@wetterskipfryslan.nl toe aan je adresboek voor een betere ontvangst.