



Met deze nieuwsbrief informeren wij je over de ontwikkelingen binnen IDYK. Wil je meer weten? Kijk voor de meest actuele informatie op 1dyk.frl.



In deze nieuwsbrief

- [30 september en 2 oktober: update groene dijk en inloopbijeenkomsten](#)
- [Ter inzage legging ontwerp Ternaard | Peazens-Moddergat](#)
- [Baggeren vaarten tussen Dokkum en Wierum zorgt voor betere doorstroming, vaarrecreatie en grond dijkverbetering](#)
- [Kwelder Wierum groeit weer door rijshouten dammen](#)
- [Werkzaamheden Koehool – Zwarte Haan bijna afgerond](#)
- [Versterken strekdam bij het Skoar](#)

30 september en 2 oktober: update groene dijk en inloopbijeenkomsten

Het leek de afgelopen tijd misschien iets stiller rondom de groene dijk. Toch werken we achter de schermen hard aan de uitwerking van de plannen. De afgelopen maanden pasten we het ontwerp aan. Ook keken we met een aantal organisaties welke natuurmaatregelen we buitendijks kunnen nemen.

Die maatregelen zijn nodig omdat we voor de aanleg van de groene dijk ruimte nodig hebben in Natura 2000-gebied. We onderzoeken nu welke maatregelen we minimaal moeten nemen om een vergunning te krijgen. Daarbij richten we ons op het buitendijkse gebied. Eind dit jaar hebben we die maatregelen in beeld. Voor de zomer van 2026 weten we of die maatregelen inderdaad genoeg zijn om een vergunning te krijgen.

Inloopbijeenkomsten groene dijk: Moddergat en Sint Jacobiparochie

We begrijpen dat dit onderwerp leeft in het gebied en dat er vragen of opmerkingen zijn als het gaat om de groene dijk. Daarom organiseren we op dinsdag 30 september en donderdag 2 oktober inloopbijeenkomsten. Tijdens deze bijeenkomsten nemen we je graag mee in het proces en presenteren we het ontwerp van de groene dijk. Ook geven we een doorkijk naar wat er de komende periode gebeurt. Uiteraard is er voldoende tijd om vragen te stellen.

Wanneer en waar?

Dinsdagavond 30 september in De Wynroas (Pikmeer 3 Moddergat)

Donderdagavond 2 oktober in MFC 't Beerdhuus (Georg van Saksenstraat 14 Sint Jacobiparochie)

Hoe laat?

Tussen 17.00 en 20.30 uur ben je van harte welkom.

Programma:

- Vanaf 17.00 uur: start inloopbijeenkomst: ontvangst met koffie en thee
- Gedurende de avond: presentatie(s) over de groene dijk
- Gedurende de avond: presentatie van de plannen per deelgebied
- Gedurende de avond: gelegenheid tot het stellen van vragen
- 20.30 uur: afronding en einde bijeenkomst

Ter inzage legging ontwerp Ternaard | Peazens-Moddergat

Het ontwerp voor de dijkverbetering Ternaard | Peazens-Moddergat is gereed. Vanaf 20 oktober 2025 ligt het ontwerp projectbesluit zes weken ter inzage. In het ontwerp projectbesluit staat

hoe we de dijk willen verbeteren. Wil je een reactie geven op het projectbesluit, dan kun je tussen 20 oktober en 2 december 2025 een zienswijze indienen. Dit kan digitaal of per post. Hoe dit exact werkt leggen we je uit in de nieuwsbrief van oktober. Alle zienswijzen en de antwoorden daarop komen in een reactienota.

Inloopbijeenkomsten Ternaard Peazens-Moddergat

In de periode van 20 oktober tot 2 december organiseren we drie inloopmomenten. Tijdens deze momenten vertellen we je graag meer over het ontwerp en de ter inzagelegging. Uiteraard beantwoorden we ook graag jouw vragen. De data van deze inloopmomenten zijn nu nog niet bekend. We delen deze in de nieuwsbrief van oktober en op de website www.1dyk.frl.

Baggeren vaarten tussen Dokkum en Wierum zorgt voor betere doorstroming, vaarrecreatie en grond dijkverbetering

Wetterskip Fryslân en gemeente Noardeast-Fryslân zijn van plan eind 2025 te starten met het uitbaggeren van zeven vaarten tussen Dokkum en Wierum. Daarmee verbetert de aan- en afvoer van water, de kwaliteit van het water en worden de vaarten tussen Dokkum en Ferwert weer bevaarbaar recreatiebootjes. De ingedroogde bagger gebruiken we voor het verbeteren van de Waddenzeedijk tussen Ternaard en Peazens-Moddergat.

Voor de tijdelijke opslag van baggerspecie leggen we eerst, in september, oktober en november 2025, langs de trajecten vijf weilanddepots aan. Ook wordt een deel van de baggerspecie met vrachtwagens afgevoerd.

Waar gaan we baggeren?

We gaan delen van de vaarten Alde Peazens, Ferbiningskanaal, Ealsumer Feart, Jellegat, De Peazens en Wierumer Opfeart baggeren. Daarnaast worden er drie delen van de Dyksfeart gebaggerd: het deel ten oosten en het deel ten westen van Wierum en het traject tussen Holwert en Ternaard. In totaal wordt er bij dit project 22 kilometer vaart gebaggerd. We noemen het totale baggerproject 'Baggeren Dokkum-Wierum'.

Grond voor dijkverbetering

Bij dit project gaan we het grootste deel (ongeveer 80 procent) van de ingedroogde baggerspecie gebruiken voor de verbetering van de Waddenzeedijk. Voor de verbetering van de dijk tussen Holwert-Ternaard, Wierum-Oost en -West en Peazens-Moddergat (een deelgebied van project 1DYK) is veel grond nodig. Zo maken we werk met werk, besparen we op de kosten voor de dijkverbetering en dragen we bij aan circulair en milieuvriendelijk bouwen.



We gaan baggeren met een baggerzuiger. De baggerzuiger pompt de baggerspecie vanaf het water door een kilometerslange drijvende leiding naar de vijf weilanddepots.

Medewerkers van Wetterskip Fryslân tijdens de inloopbijeenkomsten over de groene dijk op 30 september en 2 oktober uitleg over het baggerproject.

[Klik hier voor een overzichtskaartje van de locaties en meer info](#)

Kwelder Wierum groeit weer door rijshouten dammen

De rijshouten dammen, die in 2024 door Rijkswaterstaat bij de kwelder in Wierum geplaatst zijn, lijken de kwelder goed te beschermen. Dit blijkt uit de eerste meetresultaten die recent zijn opgeleverd.

Tussen de gerenoveerde dammen is in slechts 1 jaar tijd tussen 10 en 35 cm sedimentatie opgetreden. Ook is er geen verdere erosie opgetreden van de kwelderrand. De dammen lijken daarmee hun werk te doen en zijn zelfs nog effectiever dan vooraf verwacht. Om deze conclusies met zekerheid te kunnen trekken zijn meer metingen over een langere periode nodig. Rijkswaterstaat laat daarom hoogtemetingen uitvoeren om de langdurige effecten van de maatregel in kaart te brengen.



Lees meer

Werkzaamheden Koehool – Zwarte Haan bijna afgerond

In mei van dit jaar zijn we begonnen met vervolgwerkzaamheden aan de dijk tussen Koehool en Zwarte Haan. Aannemer Westra voert momenteel de laatste werkzaamheden uit: het aanbrengen van de slijtlaag op de dijkovergangen. Daarna wordt het gebied opgeruimd, zodat de dijk voor het begin van het stormseizoen op 1 oktober helemaal gereed is.

De afgelopen maanden zijn onder meer tien dijkovergangen versterkt, is het hekwerk deels verplaatst en is er ruim vijf kilometer drainage aangelegd. Ook is bij Koehool het binnentalud flauwer gemaakt en opnieuw ingezaaid met gras. Dankzij deze maatregelen is de dijk veiliger, beter bestand tegen storm en hoog water en klaar voor de toekomst.

Je leest meer over de werkzaamheden op www.1dyk.frl.



Versterken strekdam bij het Skoar

Eind augustus is aannemer KWS, in opdracht van Wetterskip Fryslân, gestart met het versterken van de strekdam bij het Skoar. Deze dam, gemaakt van basaltzulen, beschermt de achterliggende zomerkade en kwelder tegen hoogwater. Door toenemende waterstanden en golfslag spoelden er met enige regelmaat basaltzulen uit de dam. Daarom hebben we de dam versterkt.

Om te voorkomen dat de natuur schade ondervindt van de werkzaamheden is er uitgebreid natuuronderzoek uitgevoerd. Om het werk uit te voeren, is eerst een tijdelijke werkbaan op de kwelder aangelegd. Begin september kon het echte werk starten: het versterken van de strekdam met asfaltmastiek. Dankzij deze werkzaamheden is de dam weer sterk genoeg om de polder en kering de komende jaren goed te beschermen.



Deze e-mail is verstuurd aan [{{email}}](#).
Als je geen e-mails meer wilt ontvangen dan kun je je [hier afmelden](#).
Je kunt ook je [gegevens inzien en wijzigen](#).
Voeg communicatie@wetterskipfryslan.nl toe aan je adresboek voor een betere ontvangst.