

[View this email in your browser](#)



Met deze nieuwsbrief informeren wij je over de ontwikkelingen binnen 1DYK. Wil je meer weten? Kijk voor de meest actuele informatie op www.1dyk.fr.

Inloophijeenkomsten IDTK

Ternaard, Wierum & Peazens - Moddergat



Het afgelopen jaar hebben we met de kennis van nu, gekeken naar wat er nodig is om de dijk tussen Ternaard en Peazens-Moddergat veilig en toekomstbestendig te maken. Op dinsdag 19, woensdag 20 en dinsdag 26 maart zijn er drie inloophijeenkomsten voor de dijkverbetering tussen Ternaard en Peazens-Moddergat. Je bent van harte welkom tussen 17.00 en 20.30 uur op de volgende locaties:

- 19 maart Wierum, dorps huis De Pipenâle
- 20 maart Ternaard, dorps huis Tunawerth
- 26 maart Peazens-Moddergat, Garnalenfabriekje

Dit jaar werken we toe naar een ontwerp voor de dijkverbetering tussen Ternaard en Peazens-Moddergat. Wij praten je tijdens de inloophijeenkomsten graag bij over de stand van zaken en nemen je mee in hoe je de komende tijd betrokken wordt.

Bezoek ons in het Garnalenfabriekje

Lukt het niet om tijdens één van de inloophijeenkomsten binnen te lopen? Tussen 20 maart en 10 juli zitten wij elke twee weken op woensdagmiddag tussen 13.00 en 16.00 uur in het Garnalenfabriekje, It Grenaatfabryk 2-4 in Moddergat. Heb je vragen? Loop dan gerust binnen.

Vogel- en dierenonderzoek langs de dijk

In de vorige nieuwsbrief vertelden we over het vleermuizen- en vogelonderzoek langs de dijk. Dit voorjaar starten een aantal aanvullende onderzoeken. Deze richten zich onder andere op de huismus en de waterspitsmuis. Onderzoeksbureau ATKB onderzoekt geschikte oevers en sloten voor de waterspitsmuis. Het onderzoek naar de huismus richt zich op de nestplaatsen en het leefgebied.

Op het deel Ternaard | Peazens-Moddergat vindt onderzoek plaats naar beschermde nestplaatsen van de gierzwaluw, de boerenzwaluw en de huiszwaluw. De onderzoeken naar vleermuizen en vogels zoals de buizerd, torenvalk en kerkuil krijgen dit voorjaar een vervolg. In februari is voor deze vleermuizen en vogelsoorten een nesten- en holtecheck gedaan. Op basis daarvan kijken we nu naar de verblijfplaatsen en vliegroutes. De onderzoeken starten in april en duren tot aan het najaar van 2024. Het onderzoek naar vleermuizen vindt deels 's nachts plaats. Onderzoekers zullen met zaklampen in de omgeving van de dijk aanwezig zijn. Omwonenden worden hierover nader geïnformeerd. Vragen over het onderzoek? Mail dan met waddenzeekust@wetterskipfryslan.nl

Proef versterking steenbekleding tussen Koehool en Zwarte Haan

Tussen Koehool en Zwarte Haan is een deel van het asfalt en de steenbekleding onderaan de buitenzijde van de dijk niet sterk genoeg om in de toekomst langdurig hoog water tegen houden. Het asfalt moet over een lengte van 3 kilometer versterkt worden. Voor de steenbekleding geldt dat voor een lengte van 1,5 kilometer. De steenbekleding kunnen we versterken door de huidige basaltblokken te vervangen. Een arbeidsintensieve en dure mogelijkheid met enige overlast. Een duurzamere mogelijkheid is om de basaltblokken te behouden en de openingen tussen de blokken dicht te maken met gietasfalt.

Vanaf 2 april starten we met een proef om te onderzoeken of het dichtmaken van de openingen tussen de basaltblokken uitvoerbaar is. Tussen de blokken zitten steentjes en aangespoelde materialen, zoals zand en plantenresten. Deze materialen moeten volledig verwijderd worden, om de openingen met gietasfalt dicht te kunnen maken.

Over een lengte van 50 meter proberen we de steentjes en aangespoelde materialen tussen de basaltblokken weg te halen. Vervolgens gieten we vloeibaar asfalt in de openingen. Daarna meten we of er geen water tussendoor komt.

De proef duurt maximaal twee weken. Als blijkt dat we de basaltblokken niet hoeven te vervangen, besparen we met deze oplossing tijd, geld én overlast.

Superstorm nagebootst op kwelder Peazens-Moddergat

Wetterskip Fryslân onderzoekt in de Deltagoot wat het effect is van kwelders met begroeiing op de sterkte van de Waddenzeedijk. Mogelijk dempen deze kwelders de kracht van de golven, waardoor er minder ruimte nodig is voor de versterking van de Waddenzeedijk.

Voor het onderzoek zijn blokken grond uit de kwelder bij Peazens-Moddergat naar Delft gebracht. De blokken zijn daar in de Deltagoot geplaatst, waar een superstorm nagebootst is met echte golven tot 3 meter hoog. Zo wordt het golfdempende effect van de kwelder gemeten.

Als blijkt dat de kweldervegetatie inderdaad een dempende werking heeft op de golven, kunnen dijkontwerpen mogelijk aangepast worden naar een duurzamere variant die minder ruimte inneemt. 'Een aantal procenten golfhoogtereductie vertaalt zich al snel in enkele miljoenen kostenbesparing op grote dijkversterkingsprojecten met veel begroeide kwelders. Dus het scheelt niet alleen in de achtertuinen van bewoners langs de kust, maar ook zeker in de maatschappelijke kosten', aldus Frank Jorna, dagelijks bestuurslid van Wetterskip Fryslân.

Hieronder zie je de Friese kwelder in de Deltagoot (links) en de superstorm die erop losgelaten is (rechts). De resultaten van het onderzoek worden in juni verwacht.



Gebiedsplan 1DYK: Natuur hersteld en gebied verrijkt

toekomst in de gebied blijven wonen, werken en leven. De motor voor de samenwerking is de verbetering van de Waddenzeedijk tussen Koehool en Lauwersmeer, over een lengte van 47 kilometer. In de verkenning voor de dijkverbetering hebben we inwoners, ondernemers en organisaties gevraagd om met ideeën, kansen en opgaven te komen.

Gebiedsplan

In november 2021 heeft het algemeen bestuur (AB) van Wetterskip Fryslân het voorkeursalternatief voor het verbeteren van de dijk vastgesteld. Er is afgesproken dat de opgehaalde ideeën en kansen waar mogelijk een plek krijgen bij het uitwerken van de plannen voor de dijk.

In december 2022 is hiervoor het [Gebiedsdocument Koehool – Lauwersmeer](#) opgeleverd. De initiatieven en opgaven uit het gebiedsdocument werken we uit in een gebiedsplan (ook wel integraal inrichtingsplan genoemd). Dit plan moet in het voorjaar van 2025 gereed zijn. In het plan staat welke initiatieven meegaan in het vergunningentraject. Een aantal initiatieven nemen we nu al mee in het ontwerp van de nieuwe dijk.

In gesprek

Met de betrokken inwoners, ondernemers en organisaties in het gebied gaan we in gesprek over hoe we de kansen uit het gebiedsdocument kunnen verzilveren. Zodat we samen de dijk kunnen verbeteren, de natuur herstellen en het gebied verrijken.

Op paad lâns it waad

Fietsend genieten van Werelderfgoed Waddenzee. Als het aan projectleider Jos Bosma ligt, kan dat als de dijkverbetering tussen Koehool en Lauwersmeer is afgerond. Sinds 2021 werkt hij in opdracht van de gemeenten Waadhoeke, Noardeast-Fryslân en Harlingen aan het beter toegankelijk maken van de dijk voor inwoners en recreanten. Dit gebeurt met het project ‘Op paad lâns it waad’.

Het project richt zich op fietsers, wandelaars en mensen in een scootmobiel of rolstoel die het Friese Wad willen beleven.

Het project ‘Op paad lâns it Waad’ is opgeknipt in twee fasen. De eerste fase, tussen Harlingen en Koehool is bijna gereed. Jos: “We hebben daar onder andere vijf dijktrappen gerealiseerd, bij de Stenen Man in Harlingen een Waddentribune aangelegd, een deel van de buitenkant van de dijk toegankelijk gemaakt voor fietsers en twee Toeristische Overstapplaatsen (TOP) ingericht. We werken nu aan de realisatie van twee natuurbeleefplekken en onderzoeken of we het strand van Harlingen toegankelijk kunnen maken voor mensen in een rolstoel.”

De tweede fase van het project is het onderdeel Koehool – Lauwersmeer. Binnen 1DYK kijken de verschillende betrokkens partners welke mogelijkheden er zijn voor ‘Op paad lâns it Waad’. Jos: “Dorpsbelangen, Recreatieschap Marrekrite en Stichting Ongehinderd betrekken we hierbij. De Stichting Ongehinderd denkt mee over hoe we de dijk toegankelijker kunnen maken voor iedereen. Met elkaar zoeken we naar een balans. Op sommige plekken langs de dijk is het nu al erg druk. We moeten goed kijken hoe we daar invulling kunnen geven aan de plannen. Dat geldt ook voor het behoud van de natuurwaarden in combinatie met recreatie.”

Uitgangspunt van het project is het stimuleren van de brede welvaart. Jos: “We willen een impuls geven aan de lokale economie en het goed doen voor de inwoners en de natuur. Hoe mooi zou het zijn als we in toekomst allemaal, zonder obstakels en zonder te verstoren, kunnen genieten van de unieke Werelderfgoed Waddenzee?.”



Met deze nieuwsbrief informeren wij je over de ontwikkelingen binnen 1DYK. Wil je meer weten? Kijk voor de meest actuele informatie op www.1dyk.fr.

Vragen?

Voor vragen kun je contact opnemen met Wetterskip Fryslân, via 058 292 2222, of waddenzeekust@weterskipfryslan.nl

Blijf op de hoogte

Wij houden je graag op de hoogte van de dijkversterking. Dat doen we onder andere via deze digitale nieuwsbrief die ieder kwartaal uitkomt. Daarnaast staat op www.1dyk.fr het laatste nieuws.

Want to change how you receive these emails?
You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#).

This email was sent to <<Email Address>>
[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)
Wetterskip Fryslân · Fryslanplein 3 · Leeuwarden, Friesland 8914 BZ · Netherlands

